**中铁西南科学研究院有限公司**

**招聘简章**

**一、企业简介**

|  |
| --- |
| **企业简况** |
| 企业名称：中铁西南科学研究院有限公司 |
| 上级主管单位名称：中国中铁股份有限公司 |
| 注册时间： 2001年 6 月 11 日  |
| 资质等级：工程勘察甲级、桥梁隧道专项、综合乙级、CMA计量认证营业执照（号码）： 510100000100019 |
| 职工人数总人数：459名。其中高级工程师101名；工程师207名；行政管理人员209名。 |
| **企业情况介绍** |
| 中铁西南科学研究院有限公司为中国中铁股份有限公司的全资子公司，始建于1959年，是从事隧道及地下工程、桥梁及工程结构、地质灾害防治工程的科学研究、检测、咨询、设计、施工、监理、试验和配套产品开发的科技型企业。50年来，中铁西南科学研究院在锚喷支护技术、隧道监测技术和信息化设计、软弱围岩隧道修建技术、隧道地质超前预报、工程岩体稳定性分级、长大隧道施工机械化配套、消防技术、客运专线隧道空气动力学、新型桥梁结构技术、泥石流灾害防治技术、工程检测新技术以及隧道工程信息研究等方面，取得一批具有重大社会效益和经济效益的研究成果。特别是在成昆铁路、大瑶山隧道、秦岭隧道、青藏铁路、广州地铁等重大工程的科技攻关中以及高速铁路隧道设计参数、沉管水下隧道可行性研究项目的研究工作中创造出不俗的业绩。共取得重大科研成果305项，其中国家级31项，部、省级213项;获得国家科技进步奖（其中特等奖2项）、自然科学奖和发明奖等奖励多项；取得了国家发明专利、实用新型专利10多项。编辑出版了《现代隧道技术》、《世界隧道》、《铁路隧道、地下工程科技信息》等3种科技期刊。中铁西南科学研究院有限公司拥有一批包括国家级专家、省部级专家、博士生导师、硕士生导师、青年科技拔尖人才在内的高素质科技人员，还面向全国招收隧道、桥梁、水工水文、地质灾害防治、工程机械、仪器仪表等专业的博士、硕士研究生。全公司有员工1089人。其中高级专业技术人员132人，中级专业技术人员228人；博士5人，硕士47人。并拥有由27名在职专家组成的学术委员会和11名返聘研究员组成的专家组。中铁西南科学研究院有限公司加强国内外学术交流，与日本、美国、德国、英国、瑞士、挪威、丹麦、瑞典、巴西、巴基斯坦等国外同行进行学术交流与合作。参加了中国土木工程学会隧道及地下工程分会、中国岩石力学与工程学会等20多个学术团体。针对复杂地质条件下隧道建设关键技术，中铁西南科学研究院在相关领域开展和参与了一系列研究和技术实践，并在隧道监测技术方面做了大量的工作。从上世纪七十年代起，通过模型试验和下坑、普济、金家岩、南岭、大瑶山、枫林等多座隧道的新奥法现场试验，提出了“隧道工程施工监测和支护系统信息化设计（动态设计）”的理论和具体方法，施工量测方面提出了隧道工程施工监测以“位移测试（收敛量测）”为主的指导思想。在1978年研制了我国第一台收敛计，1979年在下坑隧道我国首次应用收敛量测，并作为评判围岩稳定和支护效果的依据，提出了隧道工程围岩稳定判别的三条综合评判标准（位移值、位移速率、曲线形态），这些研究成果均写入了隧道施工和设计规范。1992年，在当时国内最大跨度联体隧道工程广州北环高速公路白云隧道中，针对浅埋大跨双联拱隧道的特点开展了多项测试与监测项目，首次在国内公路隧道采用钻孔倾斜仪监测隧道侧壁水平地中位移；1998年，主持完成新渔坝隧道山体稳定性监测项目，采用的150m深孔位移监测技术为目前国内最深的深孔位移监测技术。 |
| **近年来监测技术方面的研究** |
| 2001年，参加铁道部“青藏铁路昆仑山和风火山隧道关键技术的研究”科研项目，针对高海拔隧道与多年冻土环境，成功解决了高原多年冻土隧道围岩冻融圈关键测试技术与分析方法，在海拔近4700m的昆仑山隧道和4900m的风火山隧道埋设了2600多只温度传感器并建成自动测试系统，该项目获2007年中国铁道学会科技进步二等奖。主持的研究子项“青藏铁路多年冻土隧道冻融圈长期监测技术” 2006年通过中铁总公司评审，并获总公司科技二等奖，中国铁道学会科技进步三等奖。2003年，主持研究“城市地铁施工结构安全自动监控网络系统”项目，研制了一套适用于城市地铁施工环境的分布式自动化监控量测系统，实现在监测中心对2公里范围内的监测断面进行数据采集，提供监测数据的动态显示以及进行初步预警。该套系统在北京地铁五号线天坛东门站得到成功应用，并于2005年通过中铁总公司的鉴定评审，当年获中铁总公司科技三等奖。2004年，参加铁道部“乌鞘岭隧道岭脊地段复杂地应力条件下的变形控制技术研究”系列课题，主持“位移反分析技术的应用研究”、“洞室三维变形（位移）规律研究”、“乌鞘岭隧道F7断层综合试验段支护结构试验研究—现场测试”、“乌鞘岭隧道志留系板岩夹千枚岩地段结构试验研究”等4个子项，对乌鞘岭隧道大变形实现了三维变形测试，采用隧道三维位移数据处理方法并利用隧道位移向量方位趋势线，呈现乌鞘岭隧道F7断层后期施工地段及志留系地层板岩夹千枚岩地段在开挖前后的地层反应特性和变形特征。该项目获中国铁道学会特等奖。2004年，主持辽宁省“大伙房水库输水工程修建关键技术”研究子项“超长水工隧洞TBM施工监测技术研究”，提出了激光准直TBM隧洞净空位移监测方法，研制了相应的监测系统，并在Robbins和Wirth两种开敞式掘进机施工环境下进行了应用，首次实现了TBM施工环境下的净空位移监测。该项目2008年通过总公司评审，并获总公司科技三等奖。2006年，参加铁道部“郑西客运专线大断面黄土隧道施工方法与监测技术”研究项目，针对大断面、黄土围岩以及上述四种工法施工环境开展施工监测技术研究，为郑西客专大断面黄土隧道施工提出适用的监测方法和合理的控制基准，并制定出本工程施工监测技术标准。2007年，主持总公司“大断面隧道高精度非接触施工安全监测技术研究”项目，在综合研究全站仪非接触位移测试系统、激光位移测试系统、激光收敛计系统的基础上，通过理论分析、室内和现场试验，提出了一种基于图像传感器的隧道净空变形监测方法，并研制了相应的硬件测试系统和配套数据采集软件，可实时监测隧道洞周围岩位移的变化情况，确保施工安全。2009年，主持科技部项目“隧道施工安全监测技术及设备研究”，将研制出隧道位移变形监测软硬件系统以及一种适用性强、与监测数据相关联的隧道施工多媒体监控系统，为管理人员提供一种易用快捷、动态的隧道施工安全交互式监控管理手段。2011年，以深圳地铁5号线全线大量有价值的施工监测数据为依据，参与编制了《深圳城市轨道交通地下工程监测技术规范》(QB/SZMC-10102-2010)；该规范对于深圳地区地铁施工及相关工程具有一定的指导和参考价值。近年来，先后咨询、监测和评估了数百座铁路隧道、公路隧道和城市轨道交通工程，包括各省高速公路、市政隧道工程、北京地铁、成都地铁、郑州地铁、石家庄地铁、昆明地铁和深圳地铁以及青岛海底隧道，工作得到业主高度评价。此外，我院基于长期隧道监测项目经验，建成隧道及地下工程施工监测信息系统，实现施工安全监测等建设信息的自动化或手动采集、网络化传输、远程控制和预警预报功能。促进隧道及地下工程安全监测的规范化、信息化和系统化，全面提升隧道安全监测管理水平。主要应用于贵广、兰渝、南广、云桂铁路，共系统管理400多座隧道的数据。 |

**二、部门简介**

隧隧道及地下工程研究所是以中铁西南科学研究院有限公司的优势专业——隧道及地下工程专业为技术背景成立的研究所，现有专业技术人员45人，其中，博士研究生4名，硕士研究生18名，本科生21名，研究员（教授级高级工程师）4名，副研究员（高级工程师）12名，助理研究员（工程师）18名，拥有国家级、省部级资深隧道专家及优秀中青年学术带头人。主要从事与隧道及地下工程相关的科研、咨询、评估、测试、产品研发等技术服务工作。其中隧道及地下工程安全监测技术是隧道及地下工程研究所重点支柱专业之一。

监测技术依托强大的科研实力，先后承担了国内外（如：成都、深圳、长沙、广州、呼和浩特、大连、昆明、郑州、南宁、石家庄、马来西亚吉隆坡等）城市地铁及青岛胶州湾海底隧道、长株潭城际铁路等市政轨道交通监测服务项目，也承担了宝兰客专、西成客专、青藏公司敦格铁路、呼准鄂铁路、珠三角城际、大连枢纽、成昆铁路、成贵铁路等20多条线路的隧道施工监控量测信息化平台技术服务项目，承担了中国铁路总公司、国家铁路局、中国中铁股份有限公司等单位或部门的隧道施工安全监测信息化系统等项目，主编或参编相关的规范及技术规程多项，充分展现了我院在监测技术上的综合优势。

**三、工作地点**

我公司青岛地铁监测项目部。

**三、招聘岗位**

根据公司发展需要，现招聘监测技术员若干名，从事城市轨道交通工程监控量测工作，主要负责现场测点布设、数据测试，数据处理，报告编制等工作。

**四、招聘要求**

1、身体健康，吃苦耐劳，有良好的团队意识与沟通能力，服从管理；

2、学历要求：中专及以上学历，大专毕业生优先考虑；

3、工作认真，态度端正，有良好的学习能力；

4、熟练掌握测量技术，具有能运用办公软件（CAD、Office，Excel）的基本知识。

**五、薪酬待遇**

1、由公司项目部统一提供食宿；

2、新入职员工试用期为2-3个月，试用期间薪酬1500元/月；

3、试用期结束后，毕业人员最低薪酬标准为2720元/月，未毕业人员最低薪酬标准为2150元/月；

4、试用期结束后可签订正式劳务协议，由公司统一购买五险，薪酬组成中绩效工资根据员工岗位及工作质量浮动。

**联系人：张闻博 18669206589**